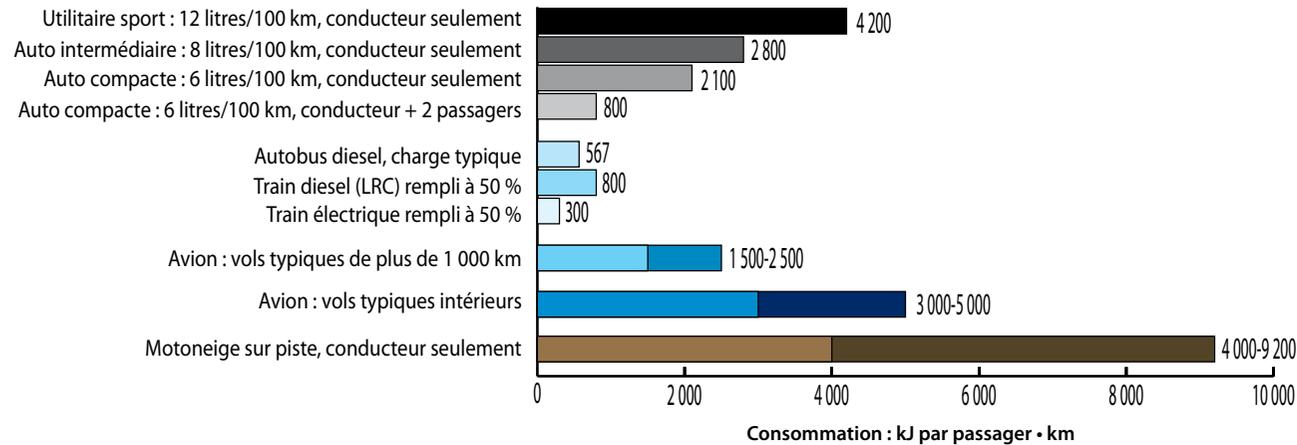


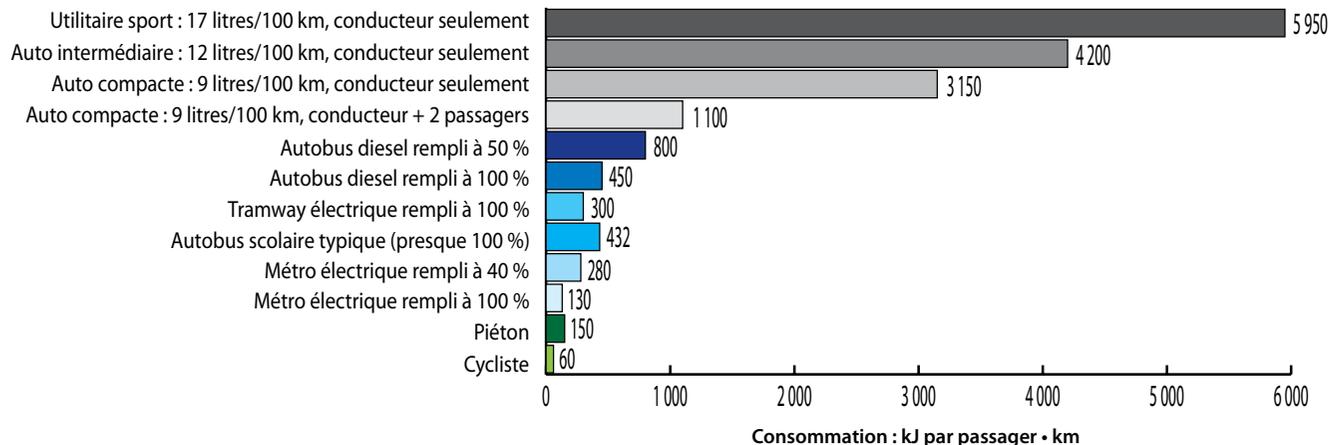
## La performance des différents modes de transport des personnes

Pour réduire les émissions de GES, il est possible de choisir un mode de transport plus efficace. Les figures A et B comparent le rendement des modes de transport en kilojoules **pour chaque kilomètre (km) parcouru par un passager**. (Pour les facteurs d'émissions de GES, veuillez consulter le tableau 3.)

**Figure A. Efficacité des modes de transport des personnes – trajets interurbains**



**Figure B. Efficacité des modes de transport des personnes – trajets urbains**



### Faits saillants, par kilomètre parcouru par passager

- Un grand véhicule utilitaire sport (VUS) consomme environ deux fois plus d'énergie que les automobiles compactes et sous-compactes.
- En transport interurbain, le train et l'autobus ont des efficacités similaires.
- Pour un trajet comme Montréal-Québec, l'avion consomme environ 10 fois plus d'énergie que le train ou l'autobus.
- En milieu urbain, le conducteur (seul) d'une automobile compacte consomme quatre fois plus d'énergie que le passager d'un autobus diesel rempli à 50 %.
- Le conducteur (seul) d'un grand VUS consomme 45 fois plus d'énergie que l'utilisateur du métro à l'heure de pointe.
- L'électrification directe (par fil ou par un rail de métro) permet de doubler et même de tripler l'efficacité d'un mode.